

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 3 月 17 日 (17.03.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/024209 A1

- (51) 国際特許分類: F02D 29/00, 45/00, G01F 9/00
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/012645
(22) 国際出願日: 2004 年 9 月 1 日 (01.09.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2003-310367 2003 年 9 月 2 日 (02.09.2003) JP
特願2004-204406 2004 年 7 月 12 日 (12.07.2004) JP
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社
小松製作所 (KOMATSU LTD.) [JP/JP]; 〒1078414 東京
都港区赤坂 2-3-6 Tokyo (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 星 幸志 (HOSHI,

Kouji) [JP/JP]; 〒5731011 大阪府枚方市上野 3 丁目
1 番 1 号 株式会社小松製作所 大阪工場内 Osaka (JP).
松田 光範 (MATSUDA, Mitsunori) [JP/JP]; 〒5731011
大阪府枚方市上野 3 丁目 1 番 1 号 株式会社小松製
作所 大阪工場内 Osaka (JP).

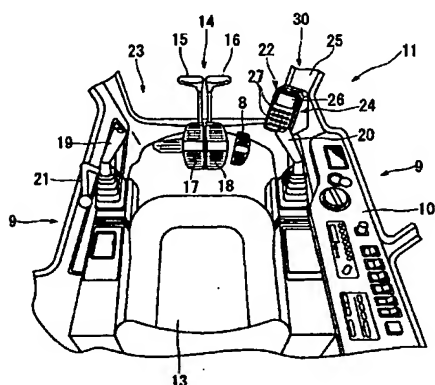
(74) 代理人: 特許業務法人ウィルフォート国際特許事
務所 (WILLFORT INTERNATIONAL); 〒1010035 東京
都千代田区神田紺屋町 1 6 クニイビル 2 F Tokyo
(JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

[続葉有]

(54) Title: CONSTRUCTION MACHINERY

(54) 発明の名称: 建設機械



8: アタッチメント用ペダル
9: 側方窓
10: 計器盤
11: 運転席
13: 運転席
14: 走行操作手段
15: 走行レバー
16: 走行レバー
17: 走行ペダル
18: 走行ペダル

19: 作業機操作レバー
20: 作業機操作レバー
21: ロックレバー
22: モニタ装置
23: 前方窓
24: 外装ケース
25: 縦枠
26: モニタ画面
27: 押しボタン
30: 表示手段

8...PEDAL FOR ATTACHMENT
9...SIDE WINDOW
10...INSTRUMENT PANEL
11...OPERATOR'S CABIN
13...OPERATOR'S SEAT
14...TRAVELING OPERATION
MEANS
15...TRAVELING LEVER
16...TRAVELING LEVER
17...TRAVELING PEDAL
18...TRAVELING PEDAL
19...WORKING MACHINE
OPERATING LEVER

20...WORKING MACHINE
OPERATING LEVER
21...LOCK LEVER
22...MONITOR DEVICE
23...FRONT WINDOW
24...EXTERNAL CASE
25...VERTICAL FRAME
26...MONITOR SCREEN
27...PUSH BUTTON
30...DISPLAY MEANS

(57) Abstract: Construction machinery capable of prompting an operator to control and operate the machinery to improve fuel consumption. The fuel consumption per time or fuel consumption per working amount is measured, and an image showing a difference between the measured fuel consumption per time and a set fuel consumption per time or between the measured fuel consumption per working amount and a set fuel consumption per working amount is displayed on a display device (30). When the measured fuel consumption per time is larger than the set fuel consumption per time or the measured fuel consumption per working amount is larger than the set fuel consumption per working amount, an indication for prompting the operator to improve the fuel consumption is displayed on the display device (30).

(57) 要約: 建設機械がオペレータに燃費向上のための運転や操作を促す。時間当りの燃費又は作業量当りの燃費が計測され。計測した時間当りの燃費と設定した時間当りの燃費との差、または計測した作業量当りの燃費と設定した作業量当りの燃費との差がわかる画像が表示装置 30 に表示される。計測した時間当りの燃費が設定した時間当りの燃費よりも多いとき、または測定した作業量当りの燃費が設定した作業量当りの燃費よりも多いとき、燃費改善を促す表示が表示装置 30 に表示される。



SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。